

Välgörenhet

Från norr till söder – nu är Lars och Nils i mål

Från Riksgränsen till Smygehuk. Efter en lång och påfrestande resa har nu Lars Skantz och Nils van der Poel nått sin slutdestination. – Det är lite glädjerus just nu, säger Lars Skantz.

Vid klockan 15.30 på fredagseftermiddagen nådde Lars Skantz och Nils van der Poel Smygehuk. Lördagen den 4 juli startade de sin 203 mil långa resa från Riksgränsen till Smygehuk.

– Jag tycker att killarna är förvånansvärt pigga ändå, säger Christer Lorentzon, som ingick i det serviceteam som var med på resan.

Den sista delsträckan var också resans kortaste. Den måtte 21,9 mil och sträckte sig mellan Ljungby och Smygehuk. Och enligt Christer Lorentzon märktes det också.

– Det kändes väldigt kort. Det var nästan lite snopet att

Fakta: Hela resvägen

4/7: Riksgränsen–Jokkmokk, 345 km.

5/7: Jokkmokk–Storuman, 304 km.

6/7: Storuman–Ås, 295 km.

7/7: Östersund–Mora, 318 km.

8/7: Mora–Sjötorp, 279 km

9/7: Sjötorp–Ljungby, 277 km.

10/7: Ljungby–Smygehuk, 219 km.

Total sträcka: 2037 km

vi var framme så tidigt. Men det är jättekul att vara framme, säger han och får medhåll från Lars Skantz:

– Det är lite glädjerus just nu, även om vi är lite möra både här och där. Jag tycker att vi krigade på bra och det gav extra motivation att veta att vi gjorde det för en god sak.

Christer Lorentzon passar också på att berömma de båda cyklisterna för deras ihärdighet och krigarvilja. Dessutom slås han av hur hjälpsamma folk har varit längs resans gång.

– Nils och Lars har varit ett superbra team. Och sen har folk ställt upp på ett helt fantastiskt sätt. Det märks att det här har engagerat många.

Sträckan mellan Östersund och Mora håller både Christer och Lars som den absolut jobbigaste.

– Det var hållregn i stort sett hela sträckan och det var många höjdmeter att klättra, säger Lars.

Totalt var det en stigning på 2 500 meter den dagen berättar Christer.

– Dessutom var asfalten upprästat en bit på den sträckan. Men båda är otroligt vältränade och det märktes, tycker han.

Resan gjordes för att sam-



Christer Lorentzon, Lars Skantz och Nils van der Poel samlade ihop 51 000 kronor till Cancerfonden.

Bild: Hanna van der Poel

la ihop pengar till cancerforskning. Målet var satt till 100 000 kronor. När allt summerades landade det totala insamlade beloppet 51 000 kronor.

– Vi är jättenöjda med det. Målet var väldigt högt satt. Men det är alltid bra att sikta högt, säger Christer Lorentzon.

Trots den långa, och stundtals kämpiga resan, är de inte

helt främmande för att göra om det.

– Med en så grym partner som Nils skulle jag absolut kunna göra om det. Vi har kompletterat varandra bra, säger Lars Skantz.

Nu närmast väntar vila för Lars del. Nils van der Poel fortsätter dock sin satsning mot vinter-OS 2022. Däremot berättar Christer Lo-

rentzon att den här resan gav mersmak. Nästa sommar funderar de på att ge sig ut på en ny tur.

– Vi har lite planer för nästa projekt. Nästa år funderar vi på att cykla runt de sju största sjöarna i Sverige, berättar han.

Robin Johansson

robin.johansson@ttela.se
0520-42 26 44

Kollektivtrafik

Västtrafik missnöjt – regeringsstödet räcker inte

I maj presenterade regeringen ett stödpaket för kollektivtrafiken i Sverige på totalt 3 miljarder kronor. Men enbart Västtrafik förlorar 150 miljoner kronor i intäkter varje månad.

– Det är inte i närheten, säger Peter Hermansson (M), styrelseordförande i Västtrafik.

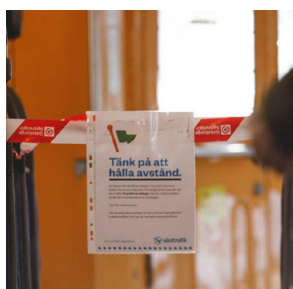
När coronapandemin bröt ut på allvar i våras märktes det ordentligt för Västtrafik. Mer eller mindre omgående minskade resandet med 50 procent.

– Vi tappade ungefär varannan resa, det är absolut ett dramatiskt tapp, säger Peter Hermansson (M).

Sedan mars-april har Västtrafik återhämtat sig något och resandet ligger nu på ungefär 60 procent av vad det var innan pandemin. Men hur resandet kommer bli framåt är fortfarande svårt att säga.

Vanligtvis har Västtrafik biljettintäkter på omkring 300 miljoner per månad. Under pandemin har samma siffra i stället legat omkring 170–190 miljoner.

Någon djupare analys



Sedan i våras är framdörren och de främre sittplatserna avspärrade på spårvagnarna i Göteborg. Bild: Andreas Granath

om vilka resenärer som lämnat kollektivtrafiken under pandemin har Västtrafik inte gjort, men man kan se att resandet minskat mest där boende har tillgång till bil eller där man istället kan cykla eller gå. I flera av Göteborgs förorter där färre har tillgång till bil och avstånden är för långa för att cykla eller gå ligger resandet på en högre nivå.

– Vi får in rapporter om trängsel, men det är inte så mycket. Då har vi framför allt satt in extrabussar. Under våren har vi kört så mycket spårvagn som vi har kunnat, det finns ju begränsningar på spåren hur mycket man kan köra. Det har väl inte riktigt fått den önskade ef-

fekten. Vi är uppenbart vanemänniskor, vi ser att man hellre väljer en full spårvagn än en tom buss, säger Peter Hermansson (M).

Regeringen presenterade i maj ett bidrag för minskade biljettintäkter på tre miljarder kronor som ska fördelas mellan kollektivtrafiken i Sverige.

– Det räcker inte i närheten. För att citera min kollega i Stockholm: pengarna var slut redan när de kom. Kollektivtrafiken i Sverige hade ett intäktsbortfall i maj på 3 miljarder det är lite den siffran det baseras på, men vi kommer fortsatt att ha intäktsbortfall, säger Peter Hermansson (M).

Trafikverket får nu i uppdrag av regeringen att pröva ansökningar om stöd från landets regionala kollektivtrafik. Stödet gäller dock endast för minskade intäkter under perioden 1 mars – 30 juni.

– Vi ser det ju i ett längre perspektiv, den här pandemin är inte över på ett tag. Vårt resande kommer inte vara normalt till hösten, säger Peter Hermansson (M).

Linnea Rönnqvist

linnea.ronnqvist@gp.se



”Det ligger en död man här utanför och jag tror att min sambo har gjort något”

I det lugna radhusområdet ekar hagelskotten. Vad får en tvåbarnsfar att skjuta ihjäl en man första gången de träffas? Lyssna på TTELA Dokumentär om Vänersborgsmordet, en podd i tre delar. Finns på ttela.se och där poddar finns.

ttela

Riktig journalistik gör skillnad.